

*Senato della Repubblica*

*Il Senatore Questore*

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

*Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti,*

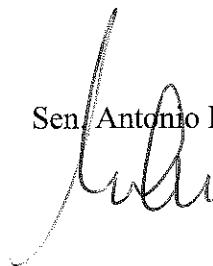
Premesso che:

- da fonti di stampa apprendiamo che un "Safety Alert" partito dall'Autorità nazionale per la sicurezza della Polonia e trasmesso all'equivalente italiana, l'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie (Ansf), informa di 14 casi, sui binari polacchi, di "rotture del telaio dei carrelli dei treni dell'azienda polacca Pesa che produce i treni diesel Atr 220, c.d. "Swing";
- nel documento trasmesso dalla Polonia con tanto di foto delle "fratture" si consiglia di prestare attenzione durante le ispezioni a possibili crepe, rotture e graffi consigliando le aziende in possesso dei treni Pesa ad avviare verifiche straordinarie onde evitare incidenti come lo svio del convoglio dal binario;
- i treni "Swing" sui binari italiani sono gestiti da Trenitalia e viaggiano in Toscana, in Abruzzo, nelle Marche, in Veneto, in Basilicata e in Calabria. Nella Regione Veneto le linee coinvolte dai nuovi treni regionali made in Polonia, in sostituzione delle vecchie littorine AL668, sono la Belluno-Ponte nelle Alpi, la Vittorio Veneto- Conegliano, la linea che parte dalla città delle Dolomiti e termina a Padova e, in futuro, anche un collegamento notturno tra Venezia Santa Lucia e Padova Centrale, via Mestre e Dolo;

si chiede

- se il Ministro in indirizzo sia a conoscenza di questa incredibile vicenda, se non ritenga opportuno ritirare tempestivamente dalla circolazione i treni *Swing* perché ritenuti a rischio deragliamento e quali azioni intenda promuovere per conoscere se vi siano responsabilità in termini di controllo sulla sicurezza e per garantire la sicurezza dei viaggiatori.

Sen. Antonio De Poli



Roma, 12 aprile 2016