

Treni a rischio Interrogazioni in Regione e in Senato

VENEZIA - Due interrogazioni sui treni Swing ritirati per sicurezza. Con una interrogazione a risposta scritta il Consigliere regionale Andrea Zanoni (PD) interviene a seguito della decisione presa dall'Assessore regionale ai Trasporti di disporre il progressivo ritiro di tre convogli Atr220tr-Swing in servizio da un mese sulla tratta Conegliano-Belluno per le necessarie verifiche, a seguito della segnalazione di Trenitalia su possibili difetti presenti nei telai dei carrelli realizzati dalla società polacca Pesa e circolanti anche in altre regioni italiane, oltre il Veneto. «Oltre a questi convogli - spiega - dovrebbero entrare in servizio altri quattro nuovi treni sulle tratte tra Conegliano, Belluno, Montebelluna e fino a Padova, grazie agli investimenti previsti nella proroga del Contratto di Servizio tra Trenitalia e la Regione del Veneto per un importo complessivo di 28 milioni di euro. «Chiedo perciò al presi-

dente della Giunta regionale e all'Assessore regionale ai Trasporti - conclude Zanoni - quali garanzie sulla qualità ed affidabilità dei treni Swing la Regione ha chiesto e ottenuto da Trenitalia prima che i convogli entrassero in funzione e quando i suddetti convogli rientreranno in servizio al fine di garantire al più presto un adeguato e moderno servizio agli utenti della tratta Belluno-Padova».

Sul tema interviene anche il senatore dell'Udc Antonio De Poli. «Le criticità tecniche emerse sono importanti ed è grave che tutto questo abbia messo a rischio la sicurezza. - ha detto - Porterò il caso in Parlamento con un'interrogazione parlamentare al ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, Graziano Delrio, a cui chiederò quali siano gli accertamenti richiesti e se quest'ultimi siano stati condotti dalle istituzioni competenti prima di mettere in circolazione tali convogli».

