

Interrogazione a risposta scritta

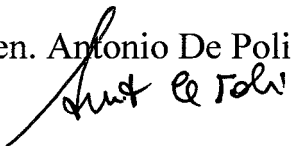
Al Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali

Premesso che:

- da fonti di stampa locale apprendiamo che i lavoratori del magazzino Diesel di Limena (PD), di proprietà della ditta Ceva che ha da qualche tempo assegnato in subappalto il servizio di logistica a Morex Brio, rischiano la perdita del posto di lavoro: per la prima volta nell'azienda della moda veneta sono in arrivo tagli al personale, con circa 37 esuberi;
- dall'instaurarsi del nuovo assetto organizzativo i dipendenti hanno chiesto una convocazione alla Diesel, nella quale sia illustrato il piano industriale per capire quale futuro si prospetti per questi lavoratori;
- lo scorso anno Diesel ha registrato notevoli perdite con la relativa cancellazione di ben 84 posizioni lavorative ma, con trasferimenti ed altre riorganizzazioni interne, si è arrivati ad un taglio definitivo di 37 dipendenti e, nei prossimi giorni, un incontro tra Azienda e sindacati sarà l'occasione per avviare un tavolo comune attorno al quale mettere le rispettive esigenze e trovare un accordo.
- questa è ovviamente una situazione insostenibile che va risolta al più presto: servono certezze, serve un piano industriale serio e articolato;

si chiede

se il Ministro in indirizzo non ritenga opportuno esaminare la delicata questione nelle opportune sedi negoziali in ordine ad un chiarimento circa il Piano Industriale Aziendale per assicurarsi che i lavoratori, che potrebbero trovarsi da un giorno all'altro senza lavoro, possano avere un *'salvagente'* necessario per una nuova ricollocazione nel mercato del lavoro.

Sen. Antonio De Poli  


Roma, 11 maggio 2017