



*Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Class. 5883/SIS

M_INF-GABINETTO
Uffici Diretta Collaborazione Ministro
INTERROG
REGISTRO UFFICIALE
Prot: **0041460-31/10/2017-USCITA**
24.01

Al Senatore

Antonio De Poli

Senato della Repubblica
ROMA

e, p.c.

Alla

Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento Rapporti con il Parlamento
Ufficio III
ROMA

Al

Segretariato generale del Senato della
Repubblica
ROMA

Oggetto: interrogazione n. 4-06314.

Con riferimento all'atto di sindacato ispettivo in esame, sulla base delle informazioni pervenute dalla Direzione generale per la vigilanza sulle concessionarie autostradali di questo Ministero, si forniscono i seguenti elementi di risposta.

In premessa, si ricorda che per la realizzazione della superstrada a pedaggio Pedemontana veneta il soggetto Concedente è individuato nella Regione Veneto e il Concessionario nel privato Consorzio SIS, cui è demandata la progettazione, realizzazione e gestione dell'opera con durata prevista di 39 anni.

Come è noto all'Interrogante, al fine di velocizzare la realizzazione dell'opera, con OPCM n. 3802 del 15 agosto 2009, è stato nominato un Commissario delegato alla realizzazione dell'opera.

A far data dal 31 dicembre 2016, a seguito del mancato accoglimento della richiesta di proroga della gestione commissariale, la regione Veneto è subentrata in via ordinaria nella gestione dell'opera cui compete, tra l'altro, ogni notizia afferente le opere complementari.

In merito ai tempi di realizzazione della Superstrada in parola, si informa che in base alle informazioni pervenute lo scorso 25 ottobre dalla "Struttura di Progetto Superstrada

Pedemontana Veneta”, presso la Regione stessa, i lavori risultano in corso lungo tutti i 94,5 km di sviluppo del tracciato dell’opera.

Le varianti progettuali lungo l’asse principale incidono complessivamente per un totale di 9,3 km, di cui 7,7 km riguardano sole modifiche di tipo altimetrico, che non condizionano il tracciato originale dell’opera e 1,6 km riguardano variazioni di conformazione di barriere e piazzali di casello.

Le suddette varianti progettuali non generano alcun aumento di costo complessivo della Superstrada Pedemontana Veneta.

Al 30 settembre 2017 sono stati realizzati lavori per € 539.834.495,61, corrispondenti a un avanzamento del 31,13 %.

L’ultimazione dei lavori della Pedemontana Veneta è prevista entro settembre del 2020.

Da ultimo, la Direzione generale, citata in premessa, specifica che ultimerà a breve le procedure di erogazione dei contributi pubblici riguardanti la Superstrada in parola.

Il Vice Ministro
Riccardo Nencini

