

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Premesso che

per la viabilità dell'area tra Este(Pd) e Montagnana(Pd) in Veneto risulta inderogabile ed urgente portare a completamento la strada regionale 10 "Padana Inferiore", importante asse viario e di collegamento interregionale;

il progetto prevede la realizzazione della tratta in nuova sede tra Carceri, in provincia di Padova, e Legnago, in provincia di Verona, con gestione della tratta complessiva di circa 41 km, con origine dal raccordo ovest della rotatoria presso lo svincolo di Legnago Nord sulla S.S. 434 Transpolesana, fino ai raccordi di incrocio con la S.S. 16, in Comune di Monselice (PD). Nel tratto da completare, la nuova S.R. 10 si estende nella Provincia di Padova per circa 17,9 km e nella Provincia di Verona per circa 4,8 km;

la scelta di far realizzare l'opera in concessione ad un Ati privato per 38 anni di gestione, in cambio dell'utilizzo del pedaggio come ammortamento dei costi, ha rallentato notevolmente la sua costruzione a causa della diminuzione negli ultimi anni del traffico non garantendo, pertanto, il rientro dell'investimento;

nel 2007 è stato inaugurato uno stralcio della sr10 da Monselice a Carceri, lasciando di fatto il territorio da Carceri a Montagnana non servito, inoltre, l'apertura nel 2014 di un unico Ospedale sito a Schiavonia di Monselice e la conseguente soppressione delle 4 strutture di Este, Monselice, Conselve, Montagnana ha evidenziato ancor di più l'inadeguatezza delle infrastrutture e la necessità di una via di comunicazione che consenta di raggiungere in modo sostenibile e agevole l'unica struttura sanitaria;

la regione Veneto, pur riconoscendo la vitale importanza di tale infrastruttura, anche per lo sviluppo economico di un'area che ha spesso sofferto di marginalità, non ha ancora chiuso la procedura di affidamento senza la quale non è possibile attribuire la progettazione a Veneto strade;

la Ditta Maltauro, concessionaria dell'opera, non avrebbe ancora firmato il contratto;

Senato della Repubblica
Il Senatore Questore

Il Ministro *pro tempore* delle infrastrutture è stato già interpellato con analoghi atti di sindacato ispettivo n. 408437 pubblicato il 27 novembre 2017 e n. 4.00090 pubblicato il 29 maggio 2018;

considerato che:

a seguito dell'accordo stipulato tra Veneto e Anas per rafforzare la reciproca collaborazione in materia di infrastrutture viarie e per promuovere e garantire la migliore fruibilità della rete stradale in Veneto, ANAS -L'Ente nazionale per le strade -sarà socio al 51% di Veneto Strade Spa consentendo, con questa iniezioni di liquidità, il completamento dell'opera

si chiede

al Ministro in indirizzo, considerato il fatto che il completamento della strada regionale Sr 10 "Padana inferiore" è di importanza rilevante per l'asso viario di collegamento interregionale, se non ritenga opportuno ed urgente disporre congrue verifiche nell'ambito dei suoi poteri valutando eventualmente la possibilità di revocare la concessione e prendere in considerazione il progetto preliminare già commissionato in passato da Veneto strade e approvato in sede di valutazione impatto ambientale, al fine sbloccare in tempi certi e brevi tutte le procedure che stanno impedendo la realizzazione di un'opera strategicamente vitale per lo sviluppo della Bassa Padovana


sen. Antonio De Poli