

*Senato della Repubblica*

*Il Senatore Questore*

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Al Ministro delle Infrastrutture

Premesso che

la Provincia di Padova, con propria ordinanza datata 28 dicembre 2018, ha apportato modifiche alla viabilità sul ponte sul fiume Brenta che collega - lungo la sex SS 47 della Valsugana - il territorio comunale di Piazzola sul Brenta con quello di Curtarolo, prevedendo l'istituzione del divieto di transito di tutti i mezzi di massa superiore alle 44 ton. sul ponte sul Fiume Brenta lungo la ex SS 47 "Valsugana" all'altezza del Km. 14+100 con direzione da Padova verso Cittadella nel territorio dei Comuni di Piazzola sul Brenta (PD) e Curtarolo (PD), e l'istituzione del divieto di transito di tutti i mezzi di massa superiore alle 18 ton. sul ponte sul Fiume Brenta lungo la ex SS 47 "Valsugana" all'altezza del Km. 14+100 con direzione da Cittadella verso Padova nel territorio dei Comuni di Piazzola sul Brenta (PD) e Curtarolo (PD) con esclusione di tutti gli autobus / Autosnodati destinati al trasporto di persone, i mezzi di soccorso ed i mezzi addetti ai pubblici;

tale decisione, presa in via cautelare e conseguente alla verifica che l'Amministrazione provinciale ha avviato per valutare lo stato del ponte, sta provocando seri disagi a quanti lo percorrono quotidianamente e alle migliaia di imprese che costituiscono il sistema economico dell'Alta Padovana;

a fronte di una spesa di circa 5 milioni di euro la Provincia di Padova ha già finanziato gli interventi di consolidamento della struttura sia con propri fondi, per un importo di 1 milione di euro, che utilizzando 3 milioni di euro facenti parte del finanziamento del programma quinquennale 2019-2023 di cui al DM n.49 del 18/02/2018.

considerando che la strada statale 47 Valsugana e la strada provinciale 94 che va da Limena a Carmignano di Brenta fino a Cartigliano con innesto nella Pedemontana sono importanti infrastrutture di collegamento viario tra il nostro Paese e il Nord Europa,

si chiede

di sapere se il Ministro in indirizzo non ritengo opportuno ed urgente prevedere un intervento economico per consentire la realizzazione del consolidamento del ponte sul fiume Brenta e il potenziamento della strada provinciale 94, considerate entrambe opere essenziali per un'area che è tra le più urbanizzate e industrializzate del Veneto

sen. Antonio De Poli

