

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Al Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti

Premesso che:

- a seguito dell'Intesa raggiunta in Conferenza Unificata del 15 novembre 2018, si è concordato che verranno riclassificate come strade di interesse nazionale circa 2700 km di tratte stradali attualmente regionali e provinciali, di cui circa 720 km in Veneto;
- è stata già presentata al Ministero delle Infrastrutture dal sottoscritto, esattamente in data 7 marzo u.s., una interrogazione inerente lo stato della procedura di riclassificazione di cui sopra, con particolare riferimento alla necessità di intervenire con finanziamenti ANAS sulla strada regionale SR10 "Padana Inferiore" tra Monselice e Legnago, da riclassificare a Strada Statale 10;
- a tale interrogazione il Ministro Toninelli ha risposto che il decreto "con cui la Regione del Veneto ha trasferito circa 700 km di strade ad ANAS, risulta attualmente in attesa di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale; quindi abbiamo terminato l'iter (rendiconto stenografico 98^ seduta - del 7 marzo 2019 - Senato della Repubblica)".

Tenuto conto che:

- è necessario evidenziare, a differenza di quanto ritiene il Ministro, che il procedimento non è di competenza della Regione del Veneto, bensì del Ministero da Lei presieduto e che, conseguentemente, il Decreto a cui fa riferimento sarebbe, semmai, un DPCM;
- in realtà, a differenza di quanto indicato dal Ministro, alla data della risposta all'interrogazione (7 marzo 2019) l'iter non era per niente concluso, visto che il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (istituito presso lo stesso MIT) si è espresso favorevolmente al processo di riclassifica della rete di interesse nazionale di cui sopra (interessante pertanto la Regione del Veneto) solo a metà aprile u.s. e quindi circa due mesi dopo a quanto riferito dal Ministro;
- tale parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici è propedeutico all'adozione del Decreto di riclassifica della rete stradale di cui sopra in capo al Presidente del Consiglio dei Ministri;

Preso atto che:

- non è noto quindi se lo stesso Ministro abbia o meno provveduto all'adozione del provvedimento di riclassifica (anche successivamente all'acquisizione del parere di cui sopra), tenuto conto che lo stesso riteneva "l'iter terminato" il 7 marzo u.s.;
- il blocco del procedimento di riclassifica da parte del Ministero delle Infrastrutture impedisce, soprattutto ad ANAS, ma anche alle Regioni ed alle Province coinvolte, di procedere con la programmazione degli investimenti sulla rete oggetto di riclassifica e, con riferimento ad ANAS allo sblocco dei cantieri già programmati su tali arterie, in quanto non ancora trasferiti ad ANAS stessa, ed ancora in gestione a Regioni e Province.

Senato della Repubblica
Il Senatore Questore

Si chiede

di sapere se il Ministro in indirizzo intende procedere in tempi rapidi alla conclusione del procedimento di riclassifica di cui si discute per consentire la riclassifica della rete di interesse nazionale e, nello specifico, della SR10 "Padana Inferiore", atto necessario a garantire lo sblocco degli investimenti sulle infrastrutture in argomento indispensabili allo sviluppo del Paese.

Sen. Antonio De Poli



Roma, 19 giugno 2019