

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

*Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti*

Premesso che:

- da fonti di stampa apprendiamo della decisione presa da NTV (Nuovo Trasporto Viaggiatori) di eliminare, dal prossimo 1 ottobre, otto linee Alta Velocità Italo sulla direttrice Venezia-Padova-Roma Termini e due sulla tratta Venezia- Padova-verso Milano centrale;
- già la soppressione del treno Frecciarossa "direttissimo" Venezia-Padova-Roma delle ore 6.06 con arrivo a Roma alle ore 9.30, sostituito con un Frecciargento alle ore 6.25 ed arrivo alla stazione Termini alle ore 10.10, ha creato notevoli disagi a migliaia di lavoratori;
- considerato che il bacino di utenza dei fruitori del servizio ferroviario è molto vasto e comprende un'area produttiva che da sola rappresenta la quota più significativa del Pil veneto, oltre ad essere tra le più alte del Pil italiano;

si chiede

di sapere se il Ministro in indirizzo intenda attuare, per quanto di sua competenza, un intervento incisivo e nel più breve tempo possibile al fine trovare una soluzione che non penalizzi il Veneto, già sfavorito da infrastrutture mai realizzate o in attesa da anni di essere completate e che consenta a quanti ne hanno necessità, soprattutto professionisti ed imprenditori, di raggiungere la capitale in orari flessibili e compatibili con gli impegni lavorativi.

Sen. Antonio De Poli



Roma, 22 settembre 2020