

QUESTION TIME

Al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Premesso che:

- il raddoppio ferroviario è fondamentale per abilitare e supportare le dinamiche di trasformazione e di sviluppo modale dell'intero territorio marchigiano con importanti ricadute sulla città di Ancona, capoluogo di Regione;
- la realizzazione del raddoppio della tratta Orte-Falconara, come è stato riconosciuto da più parti in Parlamento anche dall'Opposizione, rappresenta la migliore e moderna opportunità per le regioni del Centro Italia di rafforzare il collegamento trasversale tra i versanti Adriatico e Tirrenico, tramite l'Appennino Centrale;
- la direttrice Orte-Falconara è un elemento infrastrutturale di *vitale* importanza per l'ottimizzazione e velocizzazione dei servizi interregionali, per l'incremento del traffico tra il Lazio, l'Umbria e le Marche;
- tale "linea trasversale" costituisce l'asse portante del sistema ferroviario umbro-marchigiano, grazie ai collegamenti tra la dorsale Milano-Roma e Bologna-Lecce;
- si parla di collegamenti che in ottica internazionale, già l'Unione Europea aveva inserito nello «Sviluppo della Rete Transeuropea dei Trasporti» e precisamente tra i «Corridoi Europei della Rete Centrale: Corridoio Scandinavia-Mediterraneo»;
- per tali motivazioni l'intero rafforzamento dell'asse Est-Ovest Orte-Falconara è stato ricompreso, nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, con una parziale copertura finanziaria di circa 438 milioni di euro inserito nell'allegato IV del decreto-legge del 31 maggio 2021 n. 77, convertito in legge n. 108 il 29 luglio 2021 e per il restante finanziamento (per completare gli ulteriori lotti) è stato individuato il Contratto di Programma del quinquennio in modo da garantirne la realizzazione.

Ritenuto che:

- l'Italia abbia urgente bisogno di velocità, sostenibilità e sicurezza per la competitività economica e per assicurarsi un futuro all'altezza dei Paesi europei più avanzati;
- nel contratto di Programma con RFI per la manutenzione ordinaria e straordinaria sono stanziati 17 miliardi di euro, l'intero contratto su alta velocità, regionali ed interregionali prevede già 120 miliardi messi a bilancio, ai quali si aggiungono i 24 miliardi del PNRR;

Si chiede:

- al Ministro in indirizzo, di indicare in un quadro sintetico e semplice, quali siano i tempi di realizzazione del raddoppio della linea Orte-Falconara, opera infrastrutturale "strategica, sostenibile e moderna" necessaria per lo sviluppo economico delle Marche ed in particolare le ricadute positive sul capoluogo di Regione, Ancona, centro intermodale *unico* di collegamenti portuali e aeroportuali nel Centro-Italia;

Sen. Antonio De Poli

Roma, 17 maggio 2023

Senatore Antonio De Poli

Palazzo Madama - 00186 Roma Tel. 06 67067092-4092 Fax 06 6706 6092 segreteria.depolti@senato.it
Tel. 351 6285635- email: antoniodepoli.marche@gmail.com