

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

*Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti*

Premesso che:

- la Nuova strada regionale SR 10 è una delle più importanti arterie stradali del nord-est;
- l'interrogante ha già manifestato l'urgenza di intervenire per l'avanzamento dell'infrastruttura, sia nella XVIII legislatura che in quella in corso (3-00073);
- la realizzazione del tratto da Borgo Veneto a Carceri è stata suddivisa in due stralci esecutivi: il 1° stralcio esecutivo, da Borgo Veneto allo svincolo di Ponso, è stato finanziato dalla Regione Veneto con risorse a valere sul Fondo nazionale per lo sviluppo e la coesione pari a 89,7 milioni di euro;
- il 2° stralcio esecutivo, dallo svincolo di Ponso a Carceri, è stato finanziato dall'accordo di programma tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Anas S.p.A., in ragione della revisione della rete stradale di interesse nazionale, con risorse pari a 80 milioni di euro;

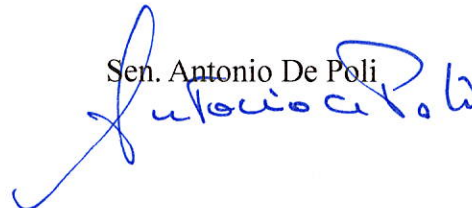
considerato che

il completamento dell'infrastruttura, oltre a rappresentare da decenni una legittima aspettativa per i territori coinvolti, consentirebbe di mettere adeguatamente in comunicazione una delle zone più produttive del Paese con la rete autostradale e alleggerire il traffico sui centri abitati,

si chiede

di sapere quali interventi il Ministro in indirizzo intenda attuare per individuare le risorse necessarie al completamento dell'ultimo tratto viario da Borgo Veneto - Montagnana (PD) fino a Legnago (VR) e per assicurarne la realizzazione.

Sen. Antonio De Poli



Roma, 28 marzo 2024