

Senato della Repubblica
Il Senatore Questore

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

Premesso che

il ponte sul fiume Brenta che collega lungo la strada provinciale 47 "Valsugana" il territorio comunale di Piazzolla sul Brenta con quello di Curtarolo, presenta notevoli problemi di staticità e necessita con urgenza di opere di manutenzione e consolidamento; la provincia di Padova, a fronte di una spesa di circa 5 milioni di euro, ha già finanziato gli interventi necessari al consolidamento della struttura sia con propri fondi, per un importo di un milione di euro, che utilizzando 3 milioni di euro facenti parte del finanziamento del programma quinquennale 2019.2013, di cui al decreto ministeriale n. 49 del 18 febbraio 2018, cifra che ha pregiudicato ogni altro pur minimo intervento sia di sicurezza che manutentivo nel territorio; il Presidente della Provincia, che già in passato, con propria ordinanza 28 dicembre 2018 in via cautelare ha dovuto apportare modifiche alla viabilità sul ponte, prevedendo l'istituzione del parziale divieto di transito di mezzi pesanti, ha comunicato di dover ordinare la chiusura al traffico del ponte per tutelare la sicurezza dei cittadini e, giuridicamente, l'Ente che rappresenta; che tale decisione produrrà, inevitabilmente, un incisivo danno all'economia locale e del nord Italia; il tratto padovano della ex-strada statale n.47 è stato declassato a strada provinciale con il DPCM 21 febbraio 2000 (tutti gli altri tratti della Regione Trentino Alto Adige e Veneto sono di ANAS). Con convenzione stipulata in data 23 settembre 2002 e fino al 31 dicembre 2016 la Provincia di Padova ha affidato la gestione della strada a Veneto Strade spa;

si chiede

Al Ministro in indirizzo se non ritenga assolutamente necessario intervenire nelle sedi competente per riclassificare la strada provinciale 47 a strada statale sotto la gestione dell'ANAS così da consentire la realizzazione del consolidamento del ponte sul fiume Brenta in località Curtarolo, intervento non più rinviabile per questa infrastruttura considerata essenziale per la viabilità delle migliaia di imprese che costituiscono il sistema economico dell'alta padovana

Sen. Antonio De Poli

