

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Premesso che

- nel Comune di Bovolenta (Pd) l'incremento del traffico ha generato alcune criticità nell'attraversamento del centro abitato, in particolare per quello proveniente da Piove di Sacco lungo la S.P. 35 in direzione di Conselve costringendo il transito sul "Ponte Blu" sul fiume Bacchiglione a senso unico alternato;
- ad oggi le alternative al transito sul Ponte di Bovolenta sono costituite dal Ponte sulla SR516 a Pontelongo distante 8 km. e dal Ponte tra Casalserugo e Polverara più vicino di 2 Km ma con una limitazione di portata a 30 tonnellate;
- per consentire un più agevole collegamento della viabilità territoriale di attraversamento del Comune di Bovolenta e risolvere il problema del traffico nel centro abitato, risulta quindi necessario realizzare un tracciato che corra sull'argine destro del Deviatore Bacchiglione, appena a sud del ponte esistente sulla SP35 che utilizzerebbe l'arginatura, nonché i ponti esistenti sul fiume Bacchiglione, con basso impatto ambientale e con un costo inferiore ai 3 milioni di euro;
- il Comune di Bovolenta, sentiti il Genio Civile di Padova e la Soprintendenza Archeologica belle arti e paesaggio per l'area metropolitana di Venezia e le province di Belluno Padova e Treviso sulla fattibilità tecnica e l'impatto ambientale dei possibili interventi e vista la documentazione di progetto messa a disposizione dal Genio Civile relativa ai lavori di consolidamento degli argini del Deviatore Bacchiglione in corso di realizzazione, ha deciso di adottare tale progetto;

considerato che

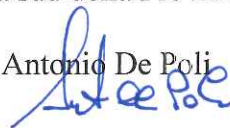
- il Piano degli Interventi del Comune di Bovolenta, adeguato alla Deliberazione di Consiglio Comunale dell'11.03.2017, già prevede il tracciato della nuova viabilità di collegamento tra la SP35 e la SP03, lungo l'argine destro del canale Deviatore Bacchiglione e che il costo del progetto di fattibilità tecnica ed economica denominato "S.P. 35 Variante Nord di Bovolenta", sottoscritto dal Responsabile del Servizio Progettazioni Strade Provinciali ammonterebbe a € 2.800.000,00
- con Decreto del Presidente della Provincia di Padova N° di Reg. 199 2421 del 27/12/2018 è stato approvato e considerato immediatamente eseguibile il progetto di fattibilità tecnica ed economica S.P 35 variante nord di Bovolenta
- il Comune di Bovolenta ha stanziato per la realizzazione della variante 200.000 euro;
- il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti pro tempore in risposta alla richiesta di finanziamento statale nei confronti delle strade provinciali, posta dall'interrogante durante il Question Time svoltosi in Senato il 18 giugno scorso, ha comunicato di aver firmato in data 19 marzo 2020 e successivamente validato dalla Conferenza Stato-Regioni, un decreto con l'assegnazione dei primi 995 milioni di risorse per le strade provinciali e in data 29 maggio 2020 un secondo decreto per l'importo di 459 milioni per le strade provinciali, ammontare suddiviso per ogni Provincia aggiungendo inoltre di voler valutare l'utilizzo del fondo investimento 2020, a breve ripartito dalla Presidenza del Consiglio

si chiede di sapere

se il Ministro in indirizzo intenda prendere in considerazione l'opportunità di utilizzare le risorse già stanziato con i decreti citati ed eventualmente di inserire questo tratto nel fondo di investimento del 2020, per consentire, in tempi brevi, la realizzazione di questo progetto al fine di migliorare la congestionata viabilità stradale sul Ponte Blu di Bovolenta, considerato un importante crocevia per le infrastrutture viarie del territorio a sud della Provincia di Padova.

240620

Antonio De Poli



Senatore Antonio De Poli

Palazzo Madama - 00186 Roma Tel. 06 67067092-4092 Fax 06 6706 6092 segreteria.depolti@senato.it
Casella postale, 1 - 35010 - Limena (PD) uff. 391 7553872 depolti.antonio@gmail.com