

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Premesso che:

- con decreto del PCM del 21/11/2019 la SS 10 è stata inserita nel "Piano Rientro Strade" dell'Anas;
- si tratta di un'infrastruttura strategica e fondamentale per la Bassa padovana, in attesa da anni, troppi, di essere completata;

considerato che

- in funzione dell'incremento della rete stradale di interesse nazionale che verrà gestita dalla società concessionaria ANAS Spa, conseguente al trasferimento delle strade di cui al citato DPM, il corrispettivo economico previsto dal Contratto di Programma 2016 -2020 subirà, inevitabilmente, un incremento adeguato ai costi che la società ANAS dovrà sostenere
- si chiede
- Al ministro in indirizzo se non reperi assolutamente necessario , nelle previsioni del Bilancio statale 2021, stanziare per il Fondo Unico ANAS istituito per il completamento delle strade, 50 milioni di euro da destinare alla realizzazione della nuova strada statale 10, affinché si possa finalmente concludere questa opera strategica per il tessuto economico di quest'area che, senza adeguate risorse, rischia di essere esclusa dai principali corridoi commerciali europei, pur essendo una delle zone più produttive dell'intero Nord-est

Sen. Antonio De Poli



Roma, 25 novembre 2020